



Qué le pasó a 
Max Verstappen
Por Pepo Toledo

Qué le pasó a Max Verstappen

Por Pepo Toledo

12/10/24

www.pepotoledo.com

Foto de portada: Wikimedia Commons

El piloto neerlandés Max Verstappen es sin duda el más rápido de Fórmula 1 (F1) hoy. Esto lo ha llevado a ser tricampeón del mundo en los años 2021, 2022 y 2023. Ya igualó a pilotos de la talla de Ayrton Senna, Nelson Piquet, Niki Lauda, Jackie Stewart y Jack Brabham.

Verstappen se convirtió en el piloto más joven en ganar una carrera de F1, a los 18 años, en su debut con Red Bull en Barcelona en 2016. Al principio cometió algunos errores, pero hoy es un piloto maduro y muy confiable. A los 17 años fue la persona más joven en participar en una carrera de F1. La Federación Internacional del Automóvil (FIA) fijó posteriormente un mínimo de 18 años para participar en F1, por lo que su récord no puede ser superado.

Su primer triunfo lo consiguió en 2021 derrotando al defensor del título de conductores Lewis Hamilton en la vuelta final de la última carrera, tras una épica batalla. Estaban empatados en puntos.

Max tiene todas las cualidades para alcanzar el récord de Michael Schumacher y Lewis Hamilton, con siete campeonatos cada uno.

Red Bull adquirió Jaguar Racing en noviembre de 2004. Su primer auto fue el modelo RB1 diseñado por Jaguar Racing, que usaron en la temporada de 2005.

Ese mismo año contrataron al famoso diseñador de automóviles Adrián Newey, quien presentó el modelo RB3 en la temporada de 2007. El RB5 de Newey, en el marco de una nueva normativa, fue el detonador de la época de dominio de Red Bull en F1.

A finales de 2009, Mercedes Benz compró Brawn GP y se convirtió en una escudería independiente en F1. Tuvo un comienzo difícil.

En 2010 Red Bull ganó su primer campeonato de constructores de F1, gracias a una buena interpretación de Newey del nuevo reglamento de monoplazas y a los pilotos Sebastián Vettel y Mark Webber. La proeza fue repetida en 2011, 2012 y 2013.

En 2014 hubo un cambio de reglamento, dando inicio a la era híbrida. F1 abandonó los motores V8 de 2.4 litros, sustituyéndolos por las unidades de potencia con un motor V6 turbo de 1.6 litros y un grupo eléctrico conocido como ERS. Esta novedad le dio ventaja a Mercedes Benz, dando fin a la primera época de dominio de Red Bull.

La escudería Mercedes-Benz AMG ganó 8 títulos de constructores entre 2014 y 2021. Su piloto Lewis Hamilton ganó 6 títulos de pilotos y 1 su compañero Nico Rosberg. Esta fue la racha de victorias más impresionante en F1.

El año 2021 Red Bull presentó batalla con su nuevo modelo RB16 con motor Honda, diseñado para triunfar por Adrian Newey. Utilizaron sus dos fichas de desarrollo (tokens) reubicando la suspensión trasera lo más alto y hacia atrás posible, para lograr mayor flujo de aire. Con este auto, comienza la segunda época de dominio de Red Bull. Ganó el campeonato de constructores en 2022 y 2023, y también ganó el de pilotos en 2021, 2022 y 2023 con Verstappen.



RB16. Foto Wikimedia Commons.

En 2023 Red Bull logró 12 victorias consecutivas, batiendo el récord de 11 fijado por McLaren en 1988, con los pilotos Ayrton Senna y Alain Prost.

Anteriormente, Red Bull tuvo 9 victorias consecutivas en 2013 y en 2022, para un total de tres de las diez mayores secuencias de victorias en la historia de F1.

Red Bull arrancó su veintava temporada en 2024 con el modelo RB20; su veintavo auto, con una evidente superioridad. Verstappen ganó las primeras dos carreras en Baréin y Arabia Saudita y Red Bull acumuló 14 victorias consecutivas.

Carlos Sainz rompió la hegemonía de Verstappen y Red Bull, ganando en Australia. Verstappen ganó en Japón y China. Lando Norris en Miami. Verstappen

en Italia-Imola. Chares Leclerc ganó en Mónaco. Verstappen en Canadá y en España.

Entonces, Verstappen deja de ganar. George Russel gana en Austria. Lewis Hamilton en Gran Bretaña. Oscar Piastrri en Hungría. Hamilton en Bélgica. Norris en Países Bajos. Leclerc en Italia-Monza. Piastrri en Azerbaián. Norris en Singapur.

Verstappen sigue ocupando el liderato con 331 puntos, seguido por Norris (McLaren) con 279, Leclerc (Ferrari) con 245, Piastrri (McLaren) con 237, Sainz (Ferrari) con 190, Lewis Hamilton (Mercedes) con 174 y George Russel (Mercedes) con 155.

En Azerbaián Norris queda en cuarto lugar y Verstappen en quinto, reduciendo solamente 3 puntos la diferencia entre ambos. En Singapur Norris queda primero y Verstappen segundo. Es muy difícil que Verstappen pierda el campeonato de conductores de F1 2024. Tendría que dejar de terminar carreras.

En Azerbaián Red Bull le cedió el liderato del campeonato de constructores a McLaren y lo tiene prácticamente perdido. Esto sucedió en gran parte por el pésimo desempeño de su piloto Sergio Pérez, que pasó de ganar el subcampeonato de pilotos en 2023 a ocupar el octavo lugar. Quizás para justificarse, acusó a la escudería McLaren de hacer una modificación ilegal en el alerón trasero. ⁱ

McLaren ocupa la punta del campeonato de constructores con 516 puntos, Red Bull con 475, Ferrari con 479 y Mercedes AMG con 329. El campeonato se ha vuelto sumamente competitivo.

Faltan 6 carreras de un total de 24. EU-Texas y México en octubre, Brasil y EU-Las Vegas en noviembre y Qatar y Abu Dhabi en diciembre.

La pérdida de competitividad de Red Bull la podemos dividir en dos etapas.

La primera, cuando Carlos Sainz rompe la hegemonía de Verstappen y Red Bull. La segunda, cuando Verstappen deja de ganar primeros lugares. La primera etapa se da súbitamente y la segunda gradualmente, como resultado de la mejora del resto de constructores. Comienza desde inicio de la temporada copiando lo que pueden del carro ganador y con innovaciones propias.

La aerodinámica de los nuevos modelos queda a la vista. Sergio Pérez chocó con Carlos Sainz en el Gran Premio de Azerbaián. Cuando su auto fue levantado por la grúa, los secretos del diseño del piso también quedaron al descubierto.

En la primera etapa, todos coinciden en que el monoplaza de Red Bull bajó de rendimiento. Leamos la versión que dio Verstappen en exclusiva con Motorsport. ⁱⁱ Cree que Red Bull tocó fondo en el Gran Premio de Italia y están tratando de revertir los problemas del monoplaza. El monoplaza tuvo problemas en términos de equilibrio que lo hacían muy difícil de pilotar.

Red Bull fue acusada de usar un sistema de frenos asimétrico que acaba de prohibirse, que le daba una significativa ventaja. ⁱⁱⁱ Estas tretas han sido

recurrentes en F1 para transitar en la línea gris entre ir al límite del reglamento o hacer trampa. Este truco hizo recordar las ayudas electrónicas que tuvo el Benetton de Michael Schumacher en 1994, el tanque de combustible secreto de BAR-Honda en 2005, el doble difusor del Brawn GP en 2009, y los escapes soplados del propio Red Bull en 2020.

¿Qué le pasó a Verstappen? Nada. Sigue siendo el piloto más rápido de F1.

Al ciclista estadounidense Lance Armstrong le fueron retirados los siete títulos que había ganado en el Tour de Francia por un escándalo de doping.

Esto no sucede en F1. Imaginemos el efecto en la afición de rebajar puntos y retirar títulos retroactivamente. El circo de F1 debe continuar.

Al final, se vuelve un juego del ratón y el gato entre jueces y constructores de monoplasas.

Espero que esta reseña te sea útil para comprender los antecedentes, la situación actual y gozar el desenlace de la temporada de F1 de 2024.

Especulemos sobre qué pasará en 2025. Lo más significativo es que habrá cambios de reglamento. Estos ocurren cada pocos años y provocan estrés en las escuderías por obtener a los mejores diseñadores de monoplasas.

Adrián Newey, el gurú de la F1, manifestó en el mes de mayo su intención de abandonar a Red Bull, tras los últimos problemas internos. Su apoyo como diseñador en jefe fue decisivo al éxito de esta escudería.

Newey creó el RB17, su obra maestra y a la vez su primer automóvil de producción. En otras palabras, un biplaza F1 para la calle. Tendrá un motor V10 con más de 1,200 caballos de fuerza y el paquete de efecto de suelo más avanzado en un automóvil de producción en serie. Podrá superar los 350 km/h. ^{iv}



RB17. Foto Wikimedia Commons.

Newey originalmente tenía contrato hasta finales de 2025, con una cláusula de no competencia. Sus representantes legales acordaron con Red Bull una separación anticipada.^v Red Bull quedó en una situación crítica.

A esto hay que sumarle la baja en rendimiento de Sergio Pérez, que llegó a niveles que le permite a Red Bull romper el contrato. Se especula si Red Bull puede perder el patrocinio de Telmex si despide a Pérez. El magnate Carlos Slim, presidente de Telmex, desmintió el rumor.^{vi}

El diablo se metió en Red Bull este año. Una empleada del equipo denunció a Christian Horner, Director Técnico, por conducta inapropiada. Jos Verstappen, padre de Max, lo criticó duramente y le pidió su renuncia para bajar la presión interna, a pesar de que la investigación interna declaró dos veces inocente a Horner.^{vii} A raíz de la acusación, en Red Bull se desató una lucha de poder interna que desestabilizó al equipo. Este fue el detonante para la renuncia de Adrián Newey.^{viii}

Toto Wolff, director de Mercedes, ni lento ni perezoso, comenzó a coquear con Verstappen, a pesar de tener un contrato firmado con Red Bull hasta 2028.^{ix} No se esperan cambios en 2025. Los problemas ocurridos podrían afectar su continuidad, quizás en 2026.

Newey, de 65 años de edad, consideró retirarse. Recibió ofertas de Ferrari, Mercedes y McLaren. Lawrence Stroll, propietario de Aston Martin, logró convencerlo en un sensacional fichaje donde le otorgó participación accionaria.

Ambos, Newey y Stroll, son chapados a la antigua. Los extraordinarios diseños de Newey comienzan con papel y pluma.^x

Ferrari ha ganado 16 campeonatos de constructores, ocupando cómodamente el primer lugar en la historia de F1. De 2000 a 2004, el binomio Schumacher–Ferrari acaparó todos los títulos.

Las acciones de Ferrari subieron 10% tras el fichaje de Lewis Hamilton para la temporada de F1 en 2025 y el aumento de pedidos. La compañía alcanzó un valor récord de 100,000 millones de dólares.^{xi}

Hamilton sigue siendo un excelente piloto, pero sus casi 40 años frente a los recién cumplidos 27 de Verstappen hacen una diferencia. Ninguno de los dos comete errores.

Seguiremos el desarrollo de los acontecimientos para hacer conjeturas sobre qué sucederá en la temporada 2025 de F1.

-
- ⁱ <https://www.milenio.com/deportes/f1/checo-perez-acusa-trampas-en-monoplaza-de-mclaren-estoy-sorprendido>
- ⁱⁱ <https://es.motorsport.com/f1/news/por-que-verstappen-peor-temporada-red-bull-pasado/10660506/>
- ⁱⁱⁱ
- ^{iv} <https://www.caranddriver.com/es/coches/novedades/a40444012/red-bull-rb17/>
- ^v <https://es.motorsport.com/f1/news/newey-libre-fichar-cualquier-equipo-2025-acuerdo-red-bull/10605435/#:~:text=Aunque%20originalmente%20Adrian%20Newey%20ten%C3%ADa,Red%20Bull%20una%20separaci%C3%B3n%20anticipada.>
- ^{vi} https://espndeportes.espn.com/deporte-motor/f1/nota/_/id/13952207/checo-perez-patrocinadores-no-influyen-en-su-futuro-con-red-bull-slim-domit
- ^{vii} https://www.espn.com.gt/deporte-motor/f1/nota/_/id/14274935/f1-max-verstappen-hasta-cuando-en-red-bull
- ^{viii} <https://www.sopitas.com/deportes/adrian-newey-salida-renuncia-red-bull-acusacion-chris-horner/>
- ^{ix} <https://elpais.com/deportes/formula-1/2024-04-25/red-bull-pierde-a-su-guru-adrian-newey-se-va-a-final-de-temporada.html>
- ^{xxx} <https://www.redbull.com/es-es/adrian-newey-entrevista>
- ^{xi} <https://www.eleconomista.com.mx/mercados/Las-acciones-de-Ferrari-aceleran-10-tras-el-fichaje-de-Lewis-Hamilton-y-aumento-de-pedidos-20240202-0061.html#:~:text=3%3A00%20min-,Las%20acciones%20de%20Ferrari%20aceleran%2010%25%20tras%20el%20fichaje%20de,de%20100%2C000%20millones%20de%20d%C3%B3lares.>