

Autos eléctricos y Agenda 2030 de la ONU - Caos anunciado

Por Pepo Toledo 16 de mayo de 2022

www.pepotoledo.com



Carro eléctrico experimental de Ford 1914 – Foto Wikimedia commons

Europa será el primer mercado en prohibir la venta de automóviles térmicos e híbridos en 2035, dejando los coches eléctricos como única opción.ⁱ Se planea acelerar la transición,ⁱⁱ obligando a los fabricantes a reducir sus emisiones en un 60% para 2030, frente al 37,5% acordado en 2019.

Los tres problemas económicos principales son: qué, cuánto, cómo y para quién producir. Esta problemática encuentra su mejor solución dejando fluir libremente el funcionamiento de los mercados. Hago énfasis en la palabra “libremente”. Posteriormente, añadiendo a la eficiencia productiva, la distributiva.

Cuando los gobiernos irrumpen en estos mecanismos establecidos en el tiempo, el resultado es caos y desabastecimiento.

Como ejemplo reciente, la abrupta retirada del Reino Unido de la Unión Europea, el mercado único y la unión aduanera en enero de 2021 (BREXIT).

Creó obstáculos al comercio y los intercambios transfronterizos que no existían antes. Las consecuencias para las administración pública, las empresas y los ciudadanos, fueron de gran alcance.ⁱⁱⁱ Las exportaciones de este país disminuyeron, aumentaron las barreras comerciales, los productos subieron de precio y se hizo presente el desabastecimiento de muchos de ellos. Terminó la libre movilidad de personas provocando escasez de profesionales. Empresas

multinacionales, entre ellas bancos, redujeron sus operaciones o abandonaron el país. ^{iv v} La escasez de conductores de camión provocó el cierre de gasolineras. ^{vi}

La falta de visión global en temas ambientales provoca más problemas de que resuelve, a los que se suma el impacto económico. Cualquier proyecto ambiental responsable y bien conceptualizado, debe caminar de la mano con la economía.

Una importante cantidad de organizaciones ambientalistas se oponen a la construcción de hidroeléctricas, ^{vii viii} e incluso los parques eólicos. ^{ix} Sin embargo, jamás atacan a una planta térmica. Esto pone en evidencia que la corrupción es también enemiga del ambiente.

Veamos ahora otro ejemplo de caos y desabastecimiento causado por los gobiernos y programas ambientales acelerados.

En la cumbre del clima de Glasgow (13 noviembre de 2021), los países asumieron el compromiso de reducir las emisiones de CO₂ un 45% para 2030. ^x

Las acciones para lograrlo se han realizado aceleradamente y en forma descoordinada. No esperaron a que el mercado produzca en cantidades suficientes energías renovables limpias, como la eólica, solar o hidroeléctricas.

Las plantas nucleares se están eliminando a partir del accidente nuclear de Fukushima en Japón, en 2011. El gas es la opción inmediata, ya que produce la mitad de CO₂ que el carbón. La recesión causada por el COVID-19 agravó el problema. Los precios de los combustibles y demás materias primas cayeron. Los bancos dejaron de invertir en aumentar la capacidad de producción de gas natural y petróleo. La economía se recuperó antes de lo previsto y la industria no puede responder con rapidez.

Los precios del gas en Europa subieron casi 500 por ciento en el último año, afectando a la gente más pobre. Si el invierno es tan cruento como lo predicen, morirá gente de frío. Estados Unidos tiene suficiente petróleo y gas natural para paliar la crisis, pero su capacidad para exportar gas es limitada. De manera que los países europeos tendrán que suplicar a Putin por el suministro. ^{xi}

La cancelación de Biden del permiso de construcción del oleoducto Keystone XL, de Alberta a Nebraska, en su primer día del cargo, le puso la tapa al pomo. ^{xii} Tomó partido en la vieja lucha entre oleoductos y ferrocarriles y perdió poder ante Rusia.

El agujero más grande en la capa de ozono detectado sobre el Polo Norte se cerró casi un mes después de haber sido descubierto, debido a una ola de calor. ^{xiii} El suceso puso en duda una vez más que el hombre sea el causante de este fenómeno. Los datos históricos de temperatura global son alterados para fabricar la narrativa del clima a conveniencia. ^{xiv} Muchos atribuyen el calentamiento global a ciclos milenarios de temperatura en el planeta, por variaciones de la órbita de la tierra alrededor del sol. ^{xv} La Agenda 2030 de la ONU pretende asustar a la

población con predicciones apocalípticas que nunca se cumplen. Unos amenazan con el calentamiento global y otros con una nueva era glacial. El objetivo es constituir una autoridad política global y manipular a la población. Del ecologismo de carácter conservacionista se pasa al ecologismo de corte totalitario. ^{xvi}

Nature Climate Change informó que las emisiones globales de CO2 en abril de 2020 disminuyeron 17 % en comparación con 2019. ^{xvii} Esto, a pesar de la acelerada recuperación de la economía de los efectos del COVID 19.

La tasa de crecimiento demográfico mundial ha descendido fuertemente a partir de la década de 1960, aunque que la mortalidad se ha reducido. En el balance, se espera que la población mundial comenzará a disminuir en 2050. ^{xviii}

Estas buenas noticias no impiden que la ONU pretenda transitar aceleradamente de programas de protección del medioambiente, a una política global que subordine al ser humano a la biosfera. La factura la pagarán los ciudadanos por medio de instrumentos fiscales y las grandes corporaciones recogerán los beneficios. ^{xix}

Después de haber estudiado todos estos desastros producto de acciones ambientales no sostenibles y divorciadas de la economía de los países, podemos entrar de lleno al tema de la obligatoriedad de autos eléctricos.

El motor de estos vehículos tiene menos componentes que los de motor de combustión interna, son silenciosos y aceleran muy bien. Su costo de mantenimiento es muy bajo, no así las reparaciones. Especialmente, el cambio de batería. Se hacen esfuerzos por aumentar la autonomía de las baterías y reducir el precio. Estos carros son bastante caros. Los gobiernos han logrado reducir su costo a base de obligatoriedades de uso y subsidios provenientes de los impuestos que paga el pueblo. Aun así, cuestan alrededor de 30% más que los de combustión. El esperado ahorro de combustible no permite recuperar el sobre costo durante la vida útil del vehículo.

Los subsidios indiscriminados a esta tecnología han provocado distorsiones en el mercado. El presidente Andrés Manuel López Obrador, advirtió que México podría recurrir a un arbitraje si Estados Unidos aprueba un subsidio para la fabricación de autos eléctricos. ^{xx}

El argumento principal para enforzar los autos eléctricos es que no emiten gases contaminantes en la atmósfera. Falso. La energía para cargar sus baterías proviene de plantas de generación que, a nivel global, utilizan 80% de combustibles fósiles. ^{xxi} O sea que el impacto de cambiar la totalidad de la flota automotriz del mundo a esta tecnología, apenas disminuiría en 20% las emisiones globales. Esto, a un costo altísimo y provocando serios disturbios en la economía. La única virtud que tendría este cambio, es que las emisiones se concentrarían en los lugares en donde están las plantas de generación eléctrica y no necesariamente en los centros poblacionales.

Los materiales para construir las baterías de los autos eléctricos como el litio, el níquel, el cobalto y el cobre son extraídos principalmente en lugares como Rusia, Indonesia y el Congo, con escaso control ambiental. Autos “limpios” impulsando minería sucia. El manejo de baterías de deshecho provocará serios problemas ambientales. Además, se esperan cuellos de botella en su producción.

En países como España, se están creando zonas de bajas emisiones en lugares con más de 50,000 habitantes. A partir de 2023 sólo tendrán acceso a estos lugares autos que no contaminan. Esto implica que el 53% de la población tendrá que cambiar su vehículo.^{xxii} La flota automotriz suma 34 millones de autos,^{xxiii} de los cuales el 64% tienen más de diez años.^{xxiv}

Suecia quiere retirar todos los coches de combustión en 2030, incluso los que todavía circulen.^{xxv}

De acuerdo a Toyota, asumiendo la vida de un auto en 100,000 kilómetros, 80% de la cantidad de energía involucrada se usa en su operación y 20% en su fabricación.^{xxvi} La cantidad de energía y emisiones para reponer la mitad de la flota en España y los de Suecia causarán más problemas que los que se quieren eliminar.

La respuesta del público no se toma en cuenta. Toyota, acertadamente, propone vender carros eléctricos que se vendan de verdad y no por la fuerza. Esto le ha provocado fuertes críticas por parte de organizaciones ambientalistas.^{xxvii}

El sustento económico de Japón tiene sus raíces en la fabricación de coches. El automóvil eléctrico podría costarle millones de empleos y millones de unidades de producción de vehículos perdidos. Cada país debe adoptar su propio enfoque en la lucha contra el cambio climático.^{xxviii}

La industria del automóvil global ya está suficientemente afectada por el alza en las materias primas, el incremento de precio en los fletes marítimos y la escasez de chips.^{xxix} Las baterías de los autos eléctricos también requieren de chips, lo que agravará el problema.

Como ya dijimos, en los países desarrollados los gobiernos obligan y al uso de carros eléctricos para aumentar el volumen y bajar el costo. También los subsidian. A los países industrializados les toca asumir ese costo porque provocan la mayor parte de la contaminación ambiental.

Los países en vías de desarrollo no deben participar en este programa de subsidios y obligaciones porque no están causando el problema.

Lo que sí pueden hacer es motivar su uso rebajas de impuestos y aranceles. El beneficio ambiental dependerá de la matriz energética de cada país.

Los carros eléctricos son una solución a futuro. Que no se interprete que estoy en contra de ellos. Lo que objeto es la forma acelerada e irresponsable en que los están introduciendo.

Concluyendo, la ONU y el gran capital ganan poder, el pueblo paga los costos de transición y las grandes corporaciones se enriquecen. Presionar y apresurar el cambio a automóviles eléctricos provocará caos.

English

https://www.academia.edu/64987875/Electric_Cars_Announced_Chaos_by_Pepo_Toledo

ⁱ <https://forococheselectricos.com/2021/07/europa-prohibira-la-venta-de-automoviles-termicos-e-hibridos-en-2035-dejando-los-coches-electricos-como-unica-opcion.html>

ⁱⁱ <https://forococheselectricos.com/2021/07/europa-prohibira-la-venta-de-automoviles-termicos-e-hibridos-en-2035-dejando-los-coches-electricos-como-unica-opcion.html>

ⁱⁱⁱ https://ec.europa.eu/info/strategy/relations-non-eu-countries/relations-united-kingdom/new-normal/consequences-brexit_es

^{iv} <https://www.elmundo.es/economia/macroeconomia/2019/01/24/5c48c682fc6c83b1178b464d.html>

^v <https://www.france24.com/es/europa/20210831-bancos-city-londres-union-europea-brexit>

^{vi} <https://elpais.com/internacional/2021-09-24/la-escasez-de-camioneros-provoca-el-cierre-de-gasolineras-en-el-reino-unido.html>

^{vii} <http://www.petrotecnica.com.ar/junio2011/sin/Matriz.pdf>

^{viii} <https://www.infobae.com/opinion/2017/07/20/hacia-una-matriz-energetica-renovable/>

^{ix} <http://observatorio.eolico.webs.uvigo.es/2021/02/17/movimiento-ambientalista-contra-parques-eolicos/?lang=es>

^x <https://elpais.com/clima-y-medio-ambiente/cambio-climatico/2021-11-15/newsletter-de-clima-y-medio-ambiente-balance-de-la-cumbre-de-glasgow.html>

^{xi} Crisis de energía invernal acecha por Thomas L. Friedman. The New York Times, en Prensa Libre, Guatemala, 17 de diciembre de 2021.

^{xii} <https://ici.radio-canada.ca/rci/es/noticia/1818968/informe-problemas-construccion-oleoducto-keystone#:~:text=Biden%20cancel%C3%B3%20el%20permiso%20de,bituminosas%20de%20Alberta%20hasta%20Nebraska%2C>

^{xiii} <https://www.bbc.com/mundo/noticias-52479826>

^{xiv}

https://www.naturalnews.com/045695_global_warming_fabricated_data_scientific_fraud.html?fbclid=IwAR1zUQN_2UgSV8ntfM-RVzu3441vjx1zdwYN1jwo2wtRp2jL1aJlCmuzPi4

^{xv} <https://www.dw.com/es/comprobaci%C3%B3n-de-hechos-es-el-calentamiento-global-un-mero-ciclo-natural/a-58081799>

^{xvi} <https://posmodernia.com/los-secretos-de-la-agenda-2030-dimension-ecologica/>

^{xvii} <https://noticias.autocosmos.com.mx/2020/05/21/en-cuanto-disminuyo-la-contaminacion-del-aire-en-el-mundo-a-consecuencia-del-coronavirus>

https://www.naturalnews.com/045695_global_warming_fabricated_data_scientific_fraud.html?fbclid=IwAR1zUQN_2UgSV8ntfM-RVzu3441vix1zdwYN1jwo2wtRp2jL1aJlCmuzPi4

^{xix} <https://posmodernia.com/los-secretos-de-la-agenda-2030-dimension-ecologica/>

^{xx} [https://translate.google.com.gt/?hl=es-](https://translate.google.com.gt/?hl=es-419&tab=rT&sl=es&tl=en&text=%20%20%20%20Los%20subsidi0s%20indiscriminados%20a%20esta%20tecnolog%C3%Aa%20han%20provocado%20distorciones%20en%20el%20mercado.%20El%20presidente%20Andr%C3%A9s%20Manuel%20L%C3%B3pez%20Obrador%20C%20advirti%C3%B3%20que%20M%C3%A9xico%20podr%C3%Aa%20recurrir%20a%20un%20arbitraje%20si%20Estados%20Unidos%20aprueba%20un%20subsidi0%20para%20la%20fabricaci%C3%B3n%20de%20autos%20el%C3%A9ctricos.%20&op=translate)

419&tab=rT&sl=es&tl=en&text=%20%20%20%20Los%20subsidi0s%20indiscriminados%20a%20esta%20tecnolog%C3%Aa%20han%20provocado%20distorciones%20en%20el%20mercado.%20El%20presidente%20Andr%C3%A9s%20Manuel%20L%C3%B3pez%20Obrador%20C%20advirti%C3%B3%20que%20M%C3%A9xico%20podr%C3%Aa%20recurrir%20a%20un%20arbitraje%20si%20Estados%20Unidos%20aprueba%20un%20subsidi0%20para%20la%20fabricaci%C3%B3n%20de%20autos%20el%C3%A9ctricos.%20&op=translate

^{xxi} <https://datos.bancomundial.org/indicador/EG.USE.COMM.FO.ZS>

^{xxii} https://www.lasexta.com/motor/noticias/mas-50-espanoles-tendran-que-cambiar-coche-poco-mas-ano_20211122619b9c8ad432b10001709df3.html

^{xxiii} <https://www.eleconomista.es/ecomotor/trafico/noticias/9852111/04/19/Parque-automovilistico-en-Espana-circulan-mas-de-6-millones-de-vehiculos-de-mas-de-20-anos.html>

^{xxiv} <https://anfac.com/actualidad/el-parque-automovilistico-espanol-se-situa-como-uno-de-los-mas-envejecidos-de-europa-en-2020/>

^{xxv} <https://forococheelectricos.com/2021/05/suecia-quiere-retirar-todos-los-coches-de-combustion-en-2030-incluso-los-que-todavia-circulen.html>

^{xxvi} Energy Conservation at Toyota.

^{xxvii} <https://www.hibridosyelectricos.com/articulo/actualidad/toyota-quiere-coches-electricos-que-se-vendan-de-verdad-claves/20211201102534051862.html>

^{xxviii} <https://www.motorpasion.com/industria/toyota-cree-que-coche-electrico-podria-costarle-a-japon-millones-empleos-millones-coches-que-no-se-produciran>

^{xxix} <https://motor.elpais.com/actualidad/la-proxima-plaga-del-automovil-viene-de-china/>